

LA POTENZA DELLA SCELTA: SI UNISCONO ALLA GAMMA LA NUOVA E POTENTE DEFENDER V8 E LE ESCLUSIVE EDIZIONI SPECIALI



Fedele alla lunga tradizione di Land Rover V8, la potente Defender V8 si aggiunge alla gamma dei modelli Plug-in e alle efficienti motorizzazioni Ingenium benzina e diesel.

- **Defender V8, 90 e 110:** il nuovo modello, equipaggiato con il Supercharged da 525 CV, è la Defender di produzione più potente di sempre: 0-100 km/h in 5,2 secondi e 240 km/h di velocità massima (Defender 90)
- **Potenza e durata:** le speciali regolazioni dello chassis e la taratura della trasmissione si sommano per rendere la Defender V8 l'esempio più capace e dinamico della pluripremiata 4x4
- **La nuova ammiraglia:** la nuova Defender V8 Carpathian Edition armonizza la potenza e le capacità della Defender V8 con una combinazione esclusiva di elementi stilistici.
- **Nuovo modello in edizione speciale:** la nuova Defender XS Edition, che sostituisce la First Edition, si presenta con specifiche complete e miglioramenti del design
- **Elevati livelli di personalizzazione:** gli opzionali Bright Pack, Extended Bright Pack ed Extended Black Pack accrescono le possibilità di personalizzazione della gamma Defender
- **Schermo più grande:** disponibile il nuovo e più ampio touchscreen da 11.4" del sistema infotainment Pivi Pro
- **Una grande famiglia:** la Defender offre un'incredibile scelta: modelli 90, 110 e Hard Top, motori benzina e diesel, ed un Plug-in che percorre 43 km **in programma EV
- **E' possibile scegliere il modello di preferenza** configurandolo sul sito www.landrover.it/Defender. Prezzi a partire da Euro 54.200

Land Rover arricchisce la sua inarrestabile famiglia di 4x4 con la potente Defender V8. I nuovi modelli: la Defender V8 525 CV e l'ammiraglia Defender V8 Carpathian Edition sono una combinazione esclusiva di performance e capacità; le speciali regolazioni dello chassis offrono una guida ancor più coinvolgente e una maggiore agilità su strada ed in off-road.



MEDIA INFORMATION

I nuovi modelli sono gli eredi della tradizione pluridecennale delle V8 Land Rover - che spazia dalle Serie I V8 degli anni '70, ai modelli nordamericani degli anni '90, fino alla potente Defender Works V8. Il V8 si unisce alla più recente gamma di efficienti motori Ingenium diesel e benzina ed agli ibridi Plug-in di Land Rover.

Il V8 benzina non è la sola novità. Aumentano le possibilità di scelta con la nuova XS Edition, con i Design Pack esterni che consentono un'esclusiva personalizzazione, e con un grande touchscreen opzionale da 11.4" con il Pivi Pro.

La Defender V8 capitalizza tutte la robustezza e le capacità leggendarie della famiglia e vi aggiunge nuovi livelli di prestazioni con una guida ancora più coinvolgente, grazie alla potenza del 5.0 litri V8 Supercharged da 525 CV, alle sospensioni sapientemente riviste ed alla taratura della trasmissione. Il risultato è la Defender più veloce e dinamica di sempre.

L'esclusiva Carpathian Edition si basa sulla Defender V8 e ne rappresenta la più recente espressione del design, delle prestazioni e delle capacità, mentre la XS Edition, che sostituisce la First Edition che tanto successo ha riscosso, combina un design su misura con specifiche migliorate internamente ed esternamente.

Le possibilità di personalizzazione della Defender sono ancora aumentate con il lancio dei nuovi pack esterni: il Bright Pack, l'Extended Bright Pack e l'Extended Black Pack, che arricchiscono l'inconfondibile profilo della Defender con particolari esclusivi.

La migliorata connettività è parte degli aggiornamenti. L'infotainment Pivi Pro della Defender è ora disponibile con un ventaglio di nuove caratteristiche, incluso il grande touchscreen da 11.4". La stazione di ricarica wireless con amplificatore di segnale integrato è ora di serie con il Comfort and Convenience Pack, per una maggiore praticità e qualità delle chiamate.

David Hemming, Chief Product Engineer di Jaguar Land Rover, dichiara: *"Il lancio del V8 apre una dimensione nuova in termini di guida coinvolgente e capacità in off-road della Defender. Veloce e divertente, rappresenta il vertice della famiglia Defender, ed è tanto gratificante su strada quanto capace in off-road. Abbiamo anche aumentato l'appeal della famiglia Defender con nuovi modelli, i Pack opzionali e la nuova connettività: c'è veramente una Defender per ognuno."*

Nuova Defender V8

La nuova Defender V8 è la più recente espressione della più robusta delle 4x4, e richiama la lunga tradizione dell'8 cilindri Land Rover, che risale agli anni '70. Il potente V8 sovralimentato, che equipaggia la 90 e la 110, garantisce alte prestazioni e guida coinvolgente, e naturalmente tutta l'inarrestabilità Defender.



MEDIA INFORMATION

Grazie alle regolazioni esclusive delle sospensioni e della trasmissione- che includono molle speciali e particolari regolazioni degli ammortizzatori- ed al nuovo differenziale posteriore a controllo elettronico, il veicolo è più agile, la guida più coinvolgente, il controllo della scocca di livello superiore - il tutto con la caratteristica sonorità del V8.

La potenza del V8 sovralimentato da 5.0 litri di Land Rover, che è abbinato ad una trasmissione automatica ad 8 rapporti, è di 525 CV, con una coppia di 625 Nm. La Defender V8 90 accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi e raggiunge i 240 km/h. I dati dei consumi e delle emissioni di CO2 sono rispettivamente 14,7 l/100 km e 332 g/km**.

Le capacità in off-road sono un sinonimo di Defender e la V8 vi aggiunge un nuovo piacere di guida, con il lancio del programma Dynamic del Terrain Response - disponibile solo sulle Defender V8. Questo supporta il guidatore nello sfruttare il carattere più dinamico e l'equilibrio del 525 CV, su asfalto e su terreni sciolti. Questa Defender è nata per essere la più veloce e divertente di sempre, divertente da guidare e con un'agilità senza uguali.

Iain Gray, Senior Manager, Powertrain Advanced Engineering di Jaguar Land Rover, dichiara:

"Il 5.0 litri V8 Supercharged potenzia ulteriormente la personalità unica della Defender. La sonorità è fantastica, le prestazioni incredibili: guidarla è un vero piacere. Il nostro compito è stato quello di ottimizzare la taratura del gruppo motore/trasmissione della Defender, per ottenere reattività su strada e fine precisione in off-road - qualità che si dovevano aggiungere alle inarrestabili capacità all-terrain e di guado."

Barre antirollio piene e maggiorate riducono il rollio sulle curve più impegnative, mentre l'Electronic Active Rear Differential comprende l'Yaw Controller, il controllo d'imbardata che assiste la Defender V8 in curva, quando si raggiunge e si supera il limite di aderenza.

L'attenta taratura del programma Dynamic del Terrain Response 2 rende il carattere della Defender V8 più agile, divertente e scattante. In questo modo l'acceleratore più reattivo, la speciale regolazione del Continuously Variable Damping e le boccole delle sospensioni più rigide rendono la risposta allo sterzo ancor più rapida. Il tutto lavora in armonia con il Torque Vectoring by Braking, i sistemi di controllo della trazione e il nuovo Controllo d'Imbardata per rendere la Defender V8 la più veloce, coinvolgente e docile di sempre.

L'inconfondibile Defender V8 vanta un ventaglio di particolari esterni esclusivi che la distinguono dal resto della gamma: distintivi diversi, quattro speciali terminali di scarico e cerchi da 22" in lega con finitura Satin Dark Grey. La Defender V8 è identificabile anche dalle pinze freni Xenon Blue e dai dischi freni da 20".



MEDIA INFORMATION

Grazie all'attenta taratura dei sistemi di aspirazione e scarico, la sonorità della Defender V8 è decisa ed autentica. Calibrata per ogni situazione di guida, questa suggestiva colonna sonora può essere resa più intensa selezionando il programma Dynamic del Terrain Response.

La gamma colori è composta da tre tinte – Carpathian Grey, Yulong White e Santorini Black – le prime due con tetto a contrasto Narvik Black. L'esterno della nuova Defender V8 è completato da particolari Shadow Atlas.

Internamente, i sedili Defender V8 sono rivestiti in esclusiva pelle Ebony Windsor con dettagli in Miko Suedecloth e Robustec, ognuno rifinito da un tag Ebony, mentre la traversa a vista della plancia è in colore Satin Black. Il volante a quattro razze, con corona in Alcantara e paddle della trasmissione in cromo satinato tattile, è esclusivo dei modelli V8. Gli alloggiamenti degli airbag sono rivestiti in pelle come la leva della trasmissione, e le soglie illuminate sono completate dal lettering V8.

Defender V8 Carpathian Edition

La nuova Defender V8 Carpathian Edition rappresenta il massimo delle prestazioni, della durata e del design, il vertice della gamma Defender. Disponibile in tinta Carpathian Grey, si distingue per il tetto, il cofano e - per la prima volta - il portellone, in colore a contrasto Narvik Black. Fra i particolari esterni spiccano le finiture dei distintivi V8 Carpathian Edition, gli occhioni di traino Satin Black e le caratteristiche pinze freni Xenon Blue.

Gli esterni sono rifiniti con il Satin Protettive Film di Land Rover. Questa pellicola poliuretana riciclabile semiopaca applicata alla carrozzeria, protegge in ogni situazione, dai graffi in parcheggio ai rovi in fuoristrada.

All'interno, la Defender V8 Carpathian Edition presenta gli stessi upgrade della V8, con accenti Miko Suedecloth e Robustec sui sedili, volante in Alcantara e soglie illuminate.

Defender XS Edition

La nuova XS Edition, che sostituisce la First Edition, si posiziona al di sopra della SE e presenta un trattamento esclusivo per interni ed esterni; è disponibile in entrambe le versioni, 90 e 110.

Esternamente la XS si identifica per il trattamento in tinta di carrozzeria del rivestimento inferiore e degli archi passaruota, e per i cerchi da 20" Satin Gray torniti al diamante. Le tinte esterne sono quattro: Silicon Silver, Hakuba Silver, Gondwana Stone e Santorini Black.



MEDIA INFORMATION

Nell'abitacolo interno, i sedili riscaldabili, a 12 regolazioni elettriche e con memoria, della XS sono rivestiti in Grained Leather, mentre la traversa è verniciata a polvere in colore Light Grey spazzolato. Le soglie illuminate in metallo completano gli interni.

Le complete specifiche comprendono le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico, il sistema Adaptive Dynamics e il Configurable Terrain Response. Inoltre la XS Edition monta fari LED Matrix con luci diurne Signature, lo specchio con ClearSight Rear View, l'infotainment Pivi Pro e il sistema audio Meridian con 10 altoparlanti.

La XS Edition è disponibile con motorizzazioni P400 benzina, P400e Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) e D250 Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) diesel.

Upgrade per il Pivi Pro

La Defender MY 2022 è disponibile con base di ricarica wireless ed amplificatore di segnale, per la migliore ricezione della rete ed un ottimo segnale Wi-Fi

La connettività è migliorata grazie all'ultima versione dell'infotainment Pivi Pro che, per la prima volta, offre l'opzione del touchscreen da 11,4". Il vetro curvo della nuova interfaccia rende ancor più facile seguire le istruzioni del navigatore. Il Pivi Pro, veloce ed intuitivo, è sempre immediatamente reattivo, anche avviando il veicolo per la prima volta.

La semplice struttura del menu consente l'accesso diretto alle funzioni più comuni tramite touchscreen, riducendo le possibilità di distrazione. Il sistema è facilmente personalizzabile secondo le proprie preferenze. Si possono aggiungere e togliere "pannelli" aggiuntivi, e fare swipe sullo schermo per cogliere rapidamente le informazioni più rilevanti con uno sguardo, mantenendo la concentrazione del guidatore sulla strada.

L'avanzato sistema di navigazione usa algoritmi di autoapprendimento e indicazioni dinamiche per ottimizzare la scelta della rotta, mentre il sistema Smart Voice Guidance sa anche cancellare le istruzioni audio se si sta viaggiando in un ambiente conosciuto. Le mappe di navigazione sono sempre aggiornate grazie al Software-Over-The-Air (SOTA) della Defender.

L'apprendimento intelligente del sistema di navigazione identifica i percorsi più usuali anche senza l'input di una destinazione, ed usa queste informazioni per consigliare la rotta più veloce in base alle condizioni del traffico. Se in viaggio si rende disponibile un percorso alternativo migliore, Pivi lo propone.

Personalizzazione completa con gli Exterior Pack

I pack per il design esterno sono tre: il Bright Pack, l'Extended Bright Pack e l'Extended Black Pack, che incrementano ulteriormente le possibilità di personalizzazione della nuova Defender.



MEDIA INFORMATION

Il Bright Pack, disponibile su tutti i modelli, presenta protezioni sottoscocca anteriore e posteriore in finitura Noble Chrome, come anche i distintivi e la barra della griglia. L'Extended Bright Pack, aggiunge il colore Ceres Silver al rivestimento inferiore della carrozzeria e agli archi passaruota.

I clienti della Defender X, Defender X-Dynamic e Defender V8 potranno inoltre scegliere il nuovo Extended Black Pack. Questo, per un aspetto in stile stealth, prevede una finitura Gloss Black per le protezioni sottoscocca, la barra della griglia, la finitura a del cofano, il rivestimento inferiore della carrozzeria e gli archi passaruota

I prezzi della nuova Defender V8 partono da Euro 120.600.

Per ulteriori informazioni e per configurare la vostra Defender: www.landrover.it/Defender

**Opzionale*

***Tutti i dati di consumi ed emissioni di CO2 si riferiscono a Test Ufficiali EU-WLTP TEL Combinati per il modello a cinque posti. I dati forniti sono il risultato dei test della casa Costruttrice in ottemperanza alla normativa Europea. Ai soli fini comparativi I valori reali possono differire. I dati di consumo ed emissioni possono variare a seconda dello stile di guida, condizioni ambientali carico ed accessori.*

†Le caratteristiche di autoapprendimento e navigazione continueranno a migliorare tramite gli aggiornamenti Software-Over-The-Air

Per ulteriori informazioni, immagini e video:

Note:

Land Rover

Fin dal 1948 la Land Rover ha prodotto autentici 4x4, caratterizzati da una vera, ampia gamma di capacità nelle rispettive classi. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar e Range Rover Evoque definiscono il settore dei SUV a livello mondiale, con l'80% della gamma esportato in oltre 100 diversi Paesi.

Avviso:

Jaguar Land Rover è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità di miglioramento delle specifiche, del design e della produzione delle proprie auto, di ricambi e accessori e tale impegno implica modifiche costanti. Nonostante venga compiuto ogni sforzo per realizzare pubblicazioni aggiornate, questo documento non può essere considerato una guida infallibile alle attuali specifiche o disponibilità, né può costituire un'offerta di vendita per qualsiasi tipo di auto, ricambio o accessorio. Tutti i dati sono stime della Casa Costruttrice

